

| Grup Özellikleri | | PRIME | STANDBY |
|----------------------------|-----------------|---------|---------|
| Güç | kVA | 640 | 705 |
| Güç | kW | 512 | 564 |
| Akım | (cos Phi=0,8) A | 924 | 1017 |
| Standart Gerilim | V | 400/230 | |
| Dakika Başına Dönüş Sayısı | r.p.m. | 1500 | |
| Güç faktöründeki dönüş | Cos Phi | 0,8 | |

Standart Özellikler

- 4 zamanlı 1500 d/d Su soğutmalı ağır hizmet tipi dizel motor
- Kuru tip değiştirilebilir hava filtresi
- 50 °C ye kadar soğutma yapabilecek kapasitede radyatör
- Esnek yakıt hortumları ve yağ boşaltma vanası
- Motor ceket suyu ısıtıcısı
- 4 kutuplu senkron tip, tek yataklı, fırçasız alternatör
- Akü ve kabloları
- Çelik sacdan kaynaklı imal edilmiş, elektrostatik toz boyalı şase
- Şaseye entegre yakıt deposu.
- Endüstriyel tip susturucu
- Elektronik akü şarj cihazı
- Elektrik devre şeması
- Kullanma ve bakım kılavuzu
- Manuel çalıştırma koruma sistemi

Opsiyonel Donanım

- Ses izolasyon kabini
- Otomatik Transfer Panosu
- Çıkış şalteri
- Römork
- Harici tip yakıt tankı
- Elektronik governor
- Yakıt tankı ısıtıcı
- Yağ ısıtıcı
- Yakıt dolum sistemi (Otomatik / Manuel)
- Analog tip göstergeler
- 1 faz - 3 faz priz kiti
- Yakıt seviyesi alarm sistemi
- Uzaktan izleme ve kontrol

Stand By Güç : Değişken yük altında sınırlı süre çalışma gücüdür. Şebeke elektriği kesintilerinde yedek güç olarak kullanılır. Aşırı yüklemelere izin verilmemektedir.

Prime Güç : Değişken yük altında sürekli çalışma gücüdür. ISO 3046 'ya göre 12 saat çalışmada %10 aşırı yüklemeye izin verilmektedir.

Motor Bilgileri

| | | |
|-------------------------------|------------|--------------|
| Marka | | DOOSAN |
| Model | | DP180LB |
| Motor Bekleme Gücü | (kWm / hp) | 596/798 |
| Dakika Başına Dönüş Sayısı | (r.p.m.) | 1500 |
| Total Hacmi | (L) | 18.273 |
| Silindir Dizilişi | | 10 V TİPİ |
| Çap x Stroke | (mm x mm) | 128 x 142 |
| Sıkıştırma Oranı | | 15:01 |
| Governor Tipi | | ELEKTRONİK |
| Emme Sistemi | | TURBO CAC |
| Püskürtme Şekli | | DİREKT |
| Soğutma Şekli | | SU SOĞUTMALI |
| Elektrik Sistemi | (VDC) | 24 |
| Madeni Yağ Kapasitesi | (L) | 34 |
| Soğutma Suyu Kapasitesi | (L) | 91 |
| Yakıt Tankı Kapasitesi | (L) | 1016 |
| Maksimum Egzoz Gazı Sıcaklığı | (°C) | 563 |
| Maksimum Egzoz Gazı Debisi | (m3/h) | 118 |
| Maksimum Geri Tepme Basıncı | (kPa) | 5.9 |
| Soğutma Fanı Debisi | (m3/min) | 700 |
| Yakıt Sarfiyatı 50 % | (L/h) | 71.2 |
| Yakıt Sarfiyatı 75 % | (L/h) | 103.8 |
| Yakıt Sarfiyatı 100 % | (L/h) | 136.4 |

- Değiştirilebilir sulu tip silindir gömlekleri
- Kuru tip değiştirilebilir hava filtresi
- 50 °C ye kadar soğutma yapabilecek radyatör

Alternatör Özellikleri

| | | |
|-------------------------------|-----------|-----------------------|
| Çıkış Voltajı | (V) | 400/230 |
| Frekans | (Hz) | 50 |
| Kalıcı Voltaj Reg. | (±) | 1 % |
| Kısa Devre Akımı | | > 300 % |
| İzolasyon Sınıfı | | H |
| Koruma Sınıfı | | IP 23 |
| Verim | (%) | 94.8 |
| Aşırı Yükte Çalışma Zamanı | | 1 SAAT SÜRE İLE % 110 |
| Güç Faktörü | (cos Phi) | 0.8 |
| Toplam Harmonik Bozulma Oranı | | THF < 2 % |
| Bağlantı Şekli | | YILDIZ |
| Kutup Sayısı | | 4 |
| Yatak Sayısı | | TEK |

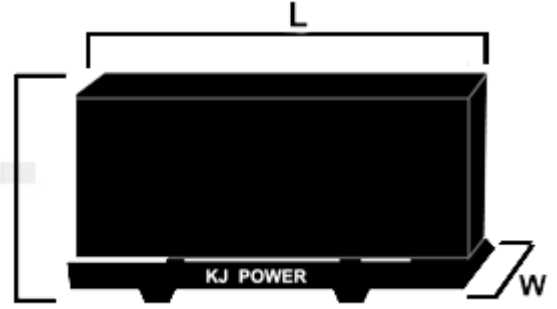
- 4 kutuplu, kendinden ikazlı ve soğutmalı, fırçasız senkron alternatör
- Elektronik tip otomatik voltaj regülatörü (AVR)

Kabinsiz Boyutlar
Boyutlar ve Ağırlık

| | | |
|------------------------|----|------|
| Boy (L) | mm | 4000 |
| Yükseklik (H) | mm | 2150 |
| En (W) | mm | 1700 |
| Islak Ağırlık | kg | 4000 |
| Yakıt Tankı Kapasitesi | L | 1016 |


Kabinli Boyutlar
Boyutlar ve Ağırlık

| | | |
|------------------------|----|------|
| Boy (L) | mm | 4900 |
| Yükseklik (H) | mm | 2700 |
| En (W) | mm | 1700 |
| Islak Ağırlık | kg | 5200 |
| Yakıt Tankı Kapasitesi | L | 1016 |


Kontrol Paneli Özellikleri

- Dizel ve gaz jeneratörü desteği
- 400Hz jeneratör desteği
- 400ölçüm değerli olay kaydı
- Tüm parametreler ön panelden değiştirilebilir
- 3 seviyeli program şifresi
- 128x64 piksel grafik LCD
- Dil yükleme
- Akım-gerilim dalga şekli
- Akım-gerilim harmonik analiz
- Senkroskop ve senkron rölesi
- 16 Amp / 250V ŞK / JK çıkışları
- 8 adet programlı dijital giriş
- Girişler 40 adede artırılabilir
- 8 adet programlı dijital çıkış
- Çıkışlar 40 adede artırılabilir
- 4 adet programlı analog giriş
- CANBUS-J1939 & MPU girişi
- 3 adet programlı servis alarmı
- Çoklu otomatik test programı
- Haftalık çalışma programı
- Dual jeneratör desteği, eşit yaşlandırılmalı
- İnce hız ayarı (bazı ECU'ler)
- Otomatik yakıt pompa kontrolü
- Korumalar iptal özelliği
- Aşırı güç koruması
- Ters güç koruması
- Aşırı akım IDMT koruması
- Yük atma, dummy load
- Çoklu yük atma programları
- Akım dengesizliği koruması
- Gerilim dengesizliği koruması
- Yakıt dolmuş ve yakıt çalınma alarmları
- Pil destekli gerçek zaman saati
- Rölanti devir kontrolü
- Akü şarj çalışması
- Savaş modu desteği
- Çoklu nominal şart tanımları
- Kontaktör+motorlu şalter sürme
- 4 çeyrek enerji sayaçları
- Şebeke enerji sayaçları
- Yakıt dolmuş sayacı
- Yakıt tüketim sayacı
- Modem & ethernet sayfaları
- USB, RS-485, Ethernet ve GPRS üzerinden parametre ayarı
- Ücretsiz konfigürasyon yazılımı
- SMS ile kumanda imkanı
- Ethernet ve GPRS üzerinden merkezi izlemeye hazır
- Mobil jeneratör desteği
- Otomatik GSM konum belirleme
- GPS bağlantısı (USB ve RS232)
- Dinamik DNS desteği
- USB üzerinden yazılım atma
- Standart conta ile IP65 koruma

